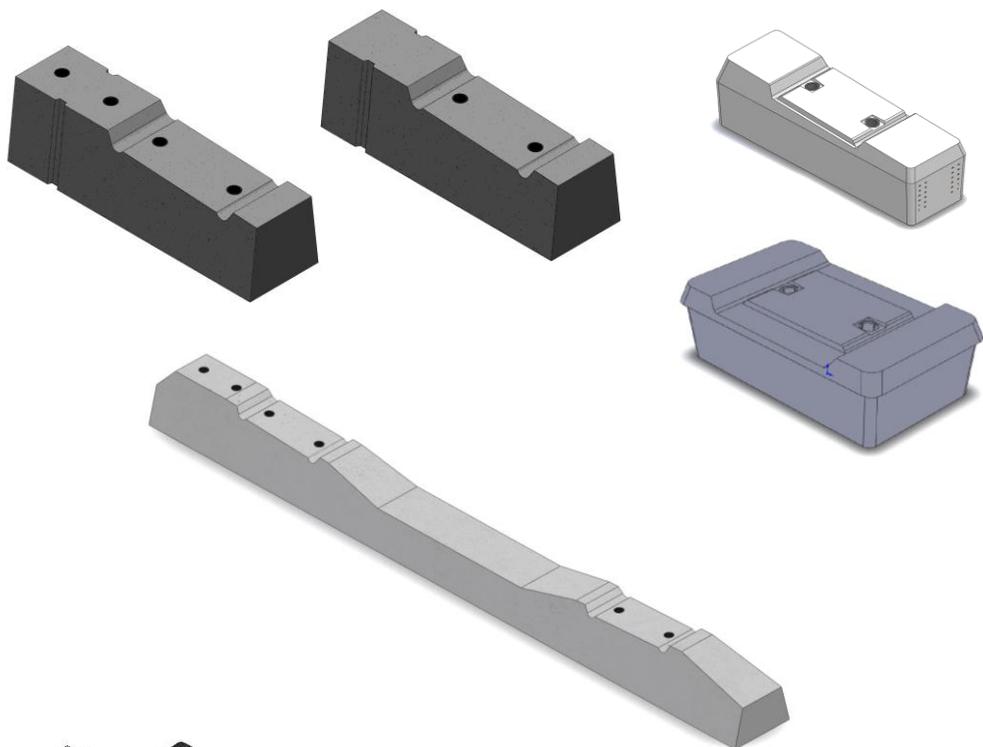




КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО ОСНОВАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

**Простаков Кирилл Андреевич,
начальник технического управления
АО «БЭТ»**

Москва, 2024

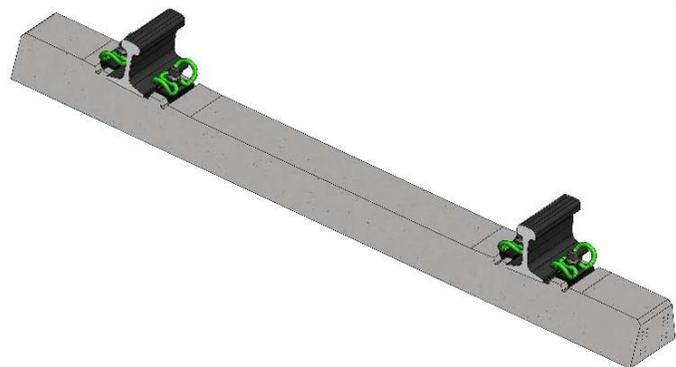


Опорные блоки для путей метрополитена

для безбалластного пути метрополитена, в т.ч. для ремонта существующего пути в прямых и кривых участках пути, для применения с рельсами Р50, Р65 и для различных рельсовых скреплений

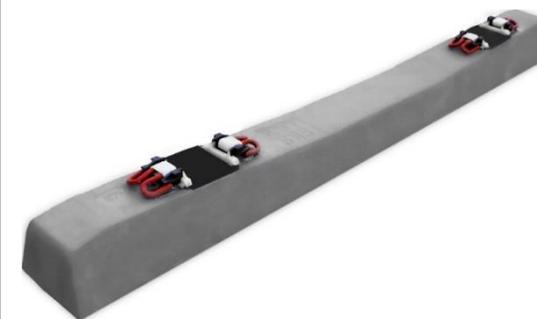
Железобетонная шпала III-МК, III-МБ.

Для открытых железнодорожных путей метрополитена с шириной рельсовой колеи от 1520 до 1544 мм в прямых и кривых участках пути, для применения с рельсами Р 50, Р65. Отличительная особенность шпалы III-МБ– горизонтальное (без подуклонки) расположение подрельсовых площадок.



Железобетонные шпалы для трамвайных линий с шурупно-дюбельным скреплением с рельсами типов Р65, Р50,Т62 и промежуточными рельсовыми скреплениями АНКЕРНОГО ТИПА

Для трамвайных линий обычного и скоростного трамвая, а также трамвайных линий, расположенных на территории депо, ремонтных мастерских.



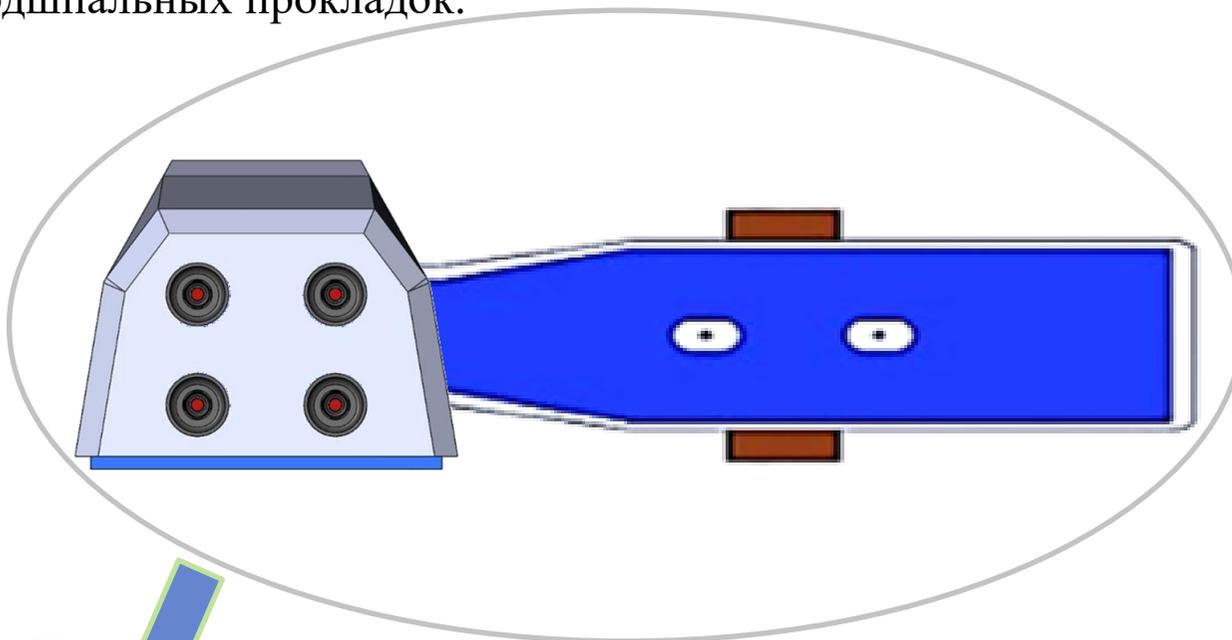
ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ШУМО И ВИБРОЗАЩИТЕ ДЛЯ УЧАСТКОВ ПУТИ НА БАЛЛАСТЕ

Компания АО «БЭТ» активно проводит работу в части исследований и разработки железобетонных оснований с применением системы подшпальных прокладок. Нашими специалистами были разработаны конструкции и технология изготовления шпал и железобетонных брусьев для стрелочных переводов с применением подшпальных прокладок.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

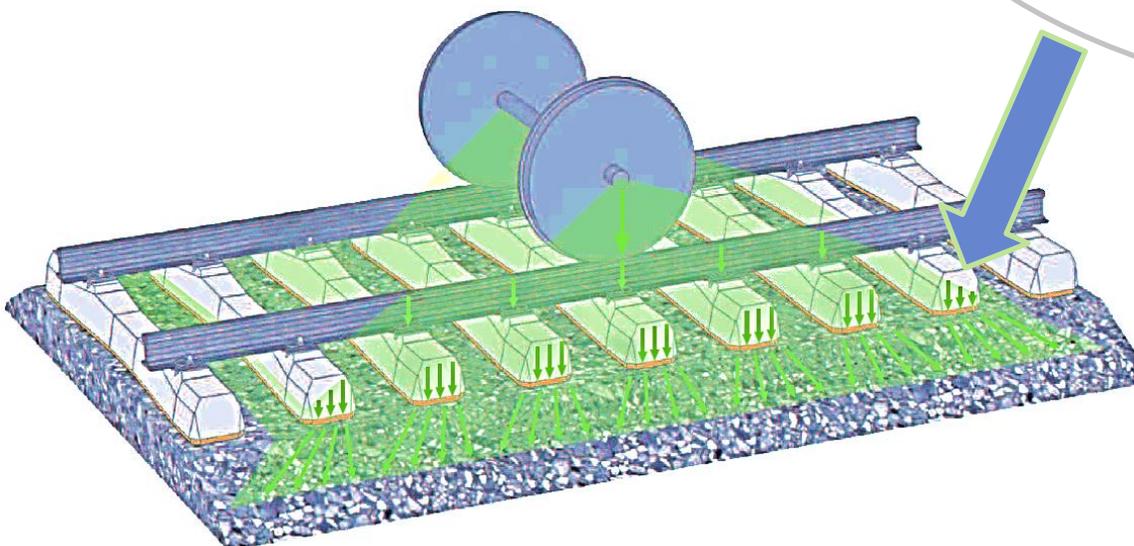
**УВЕЛИЧЕНИЕ ПЛОЩАДИ КОНТАКТА
ШПАЛЫ С БАЛЛАСТОМ**

**СНИЖЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКОГО
ВОЗДЕЙСТВИЯ В БАЛЛАСТНОМ СЛОЕ**



**СНИЖЕНИЕ ШУМО И ВИБРО ВОЗДЕЙСТВИЙ
ОТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

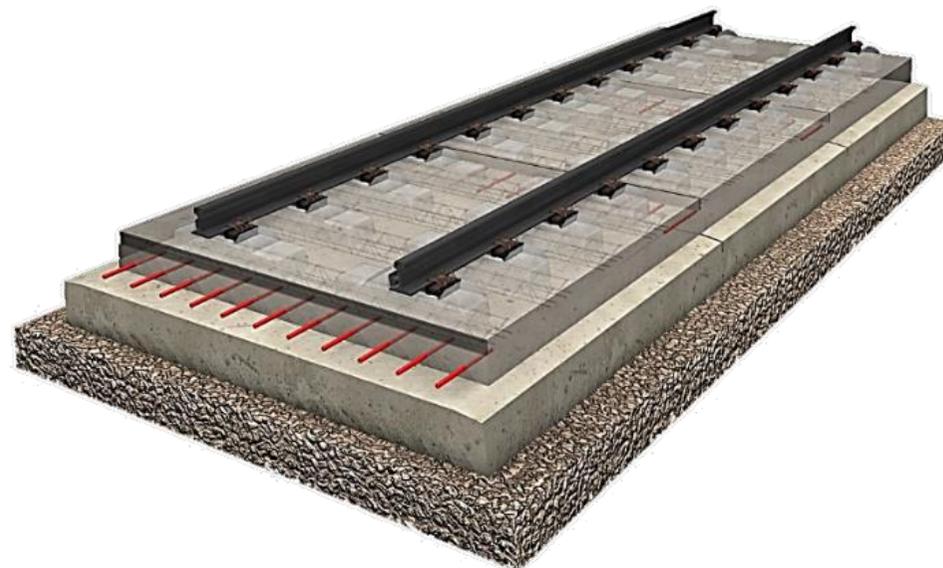
**УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ (БАЛЛАСТ,
РЕЛЬСЫ, СКРЕПЛЕНИЯ, ШПАЛА)**



ПРИМЕР ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО ОСНОВАНИЯ С ПШП



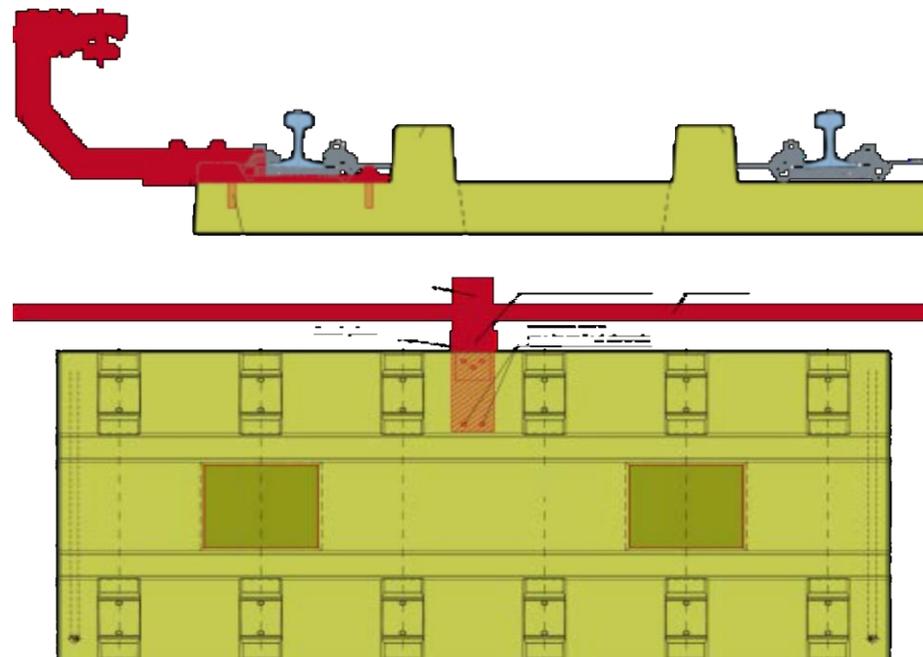
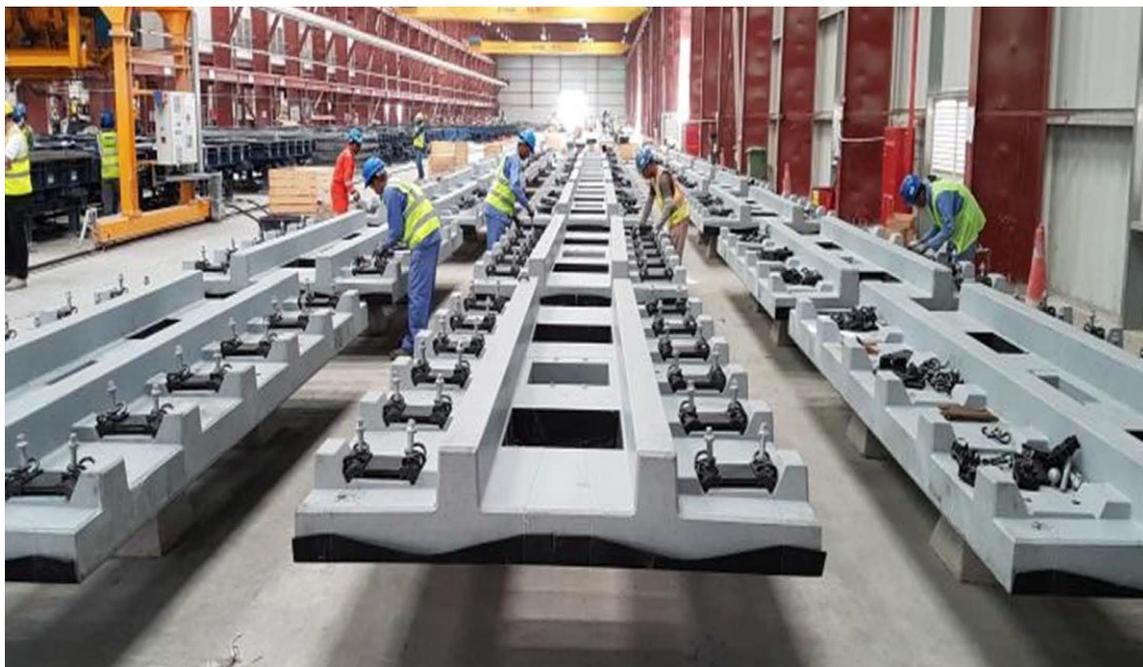
«МОНОЛИТНАЯ» – НА ОСНОВЕ МОНОЛИТНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО ОСНОВАНИЯ, ПОЛНОСТЬЮ ВОЗВОДИМОГО НА МЕСТЕ РАБОТ



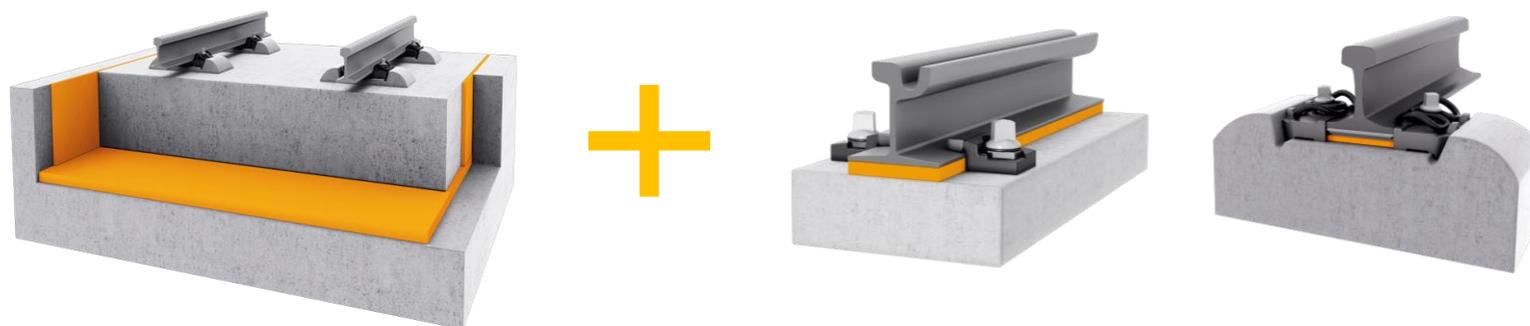
ШУМО И ВИБРОЗАЩИТА ДОСТИГАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕМ УПРУГИХ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ В ПОДПЛИТНОМ ОСНОВАНИИ И УПРУГИХ ЭЛЕМЕНТОВ УЗЛОВ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ (ПОДРЕЛЬСОВЫЕ ПРОКЛАДКИ, ПРОКЛАДКИ ПОД ПОДКЛАДКИ, ЧЕХЛЫ ДЛЯ БЛОЧНЫХ КОНСТРУКЦИЙ)



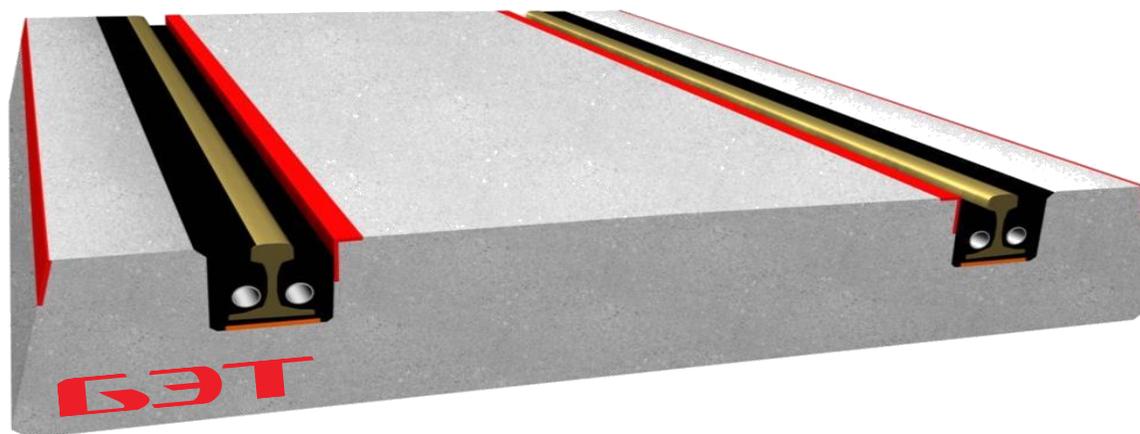
ВАРИАНТ БЕЗБАЛЛАСТНОЙ КОНСТРУКЦИИ С ЭЛЕМЕНТАМИ ШУМА И ВИБРОЗАЩИТЫ ДЛЯ МЕТРОПОЛИТЕНА



ШУМО И ВИБРОЗАЩИТА ДОСТИГАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕМ УПРУГИХ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ В ПОДПЛИТНОМ ОСНОВАНИИ (ВИБРОГАСЯЩИЙ РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ) И УПРУГИХ ЭЛЕМЕНТОВ УЗЛОВ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ (ПОДРЕЛЬСОВЫЕ ПРОКЛАДКИ, ПРОКЛАДКИ ПОД ПОДКЛАДКИ, ЧЕХЛЫ ДЛЯ БЛОЧНЫХ КОНСТРУКЦИЙ)



БЕЗБАЛЛАСТНЫЕ КОНСТРУКЦИИ С ЭЛЕМЕНТАМИ ШУМА И ВИБРОЗАЩИТЫ ДЛЯ ТРАМВАЙНОГО ПУТИ

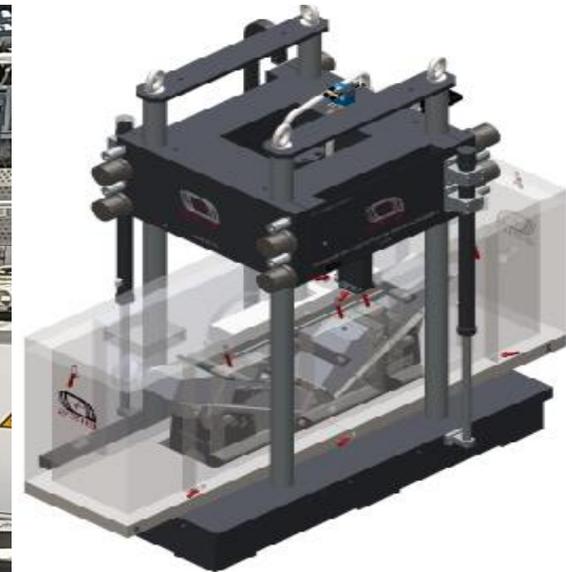
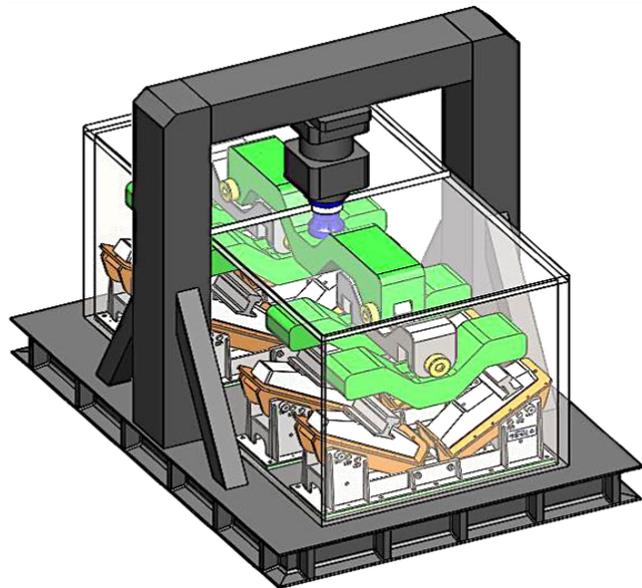


**«СБОРНАЯ» - НА ОСНОВЕ ПЛИТ
ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ
ДЛЯ ТРАМВАЙНОГО ДВИЖЕНИЯ**

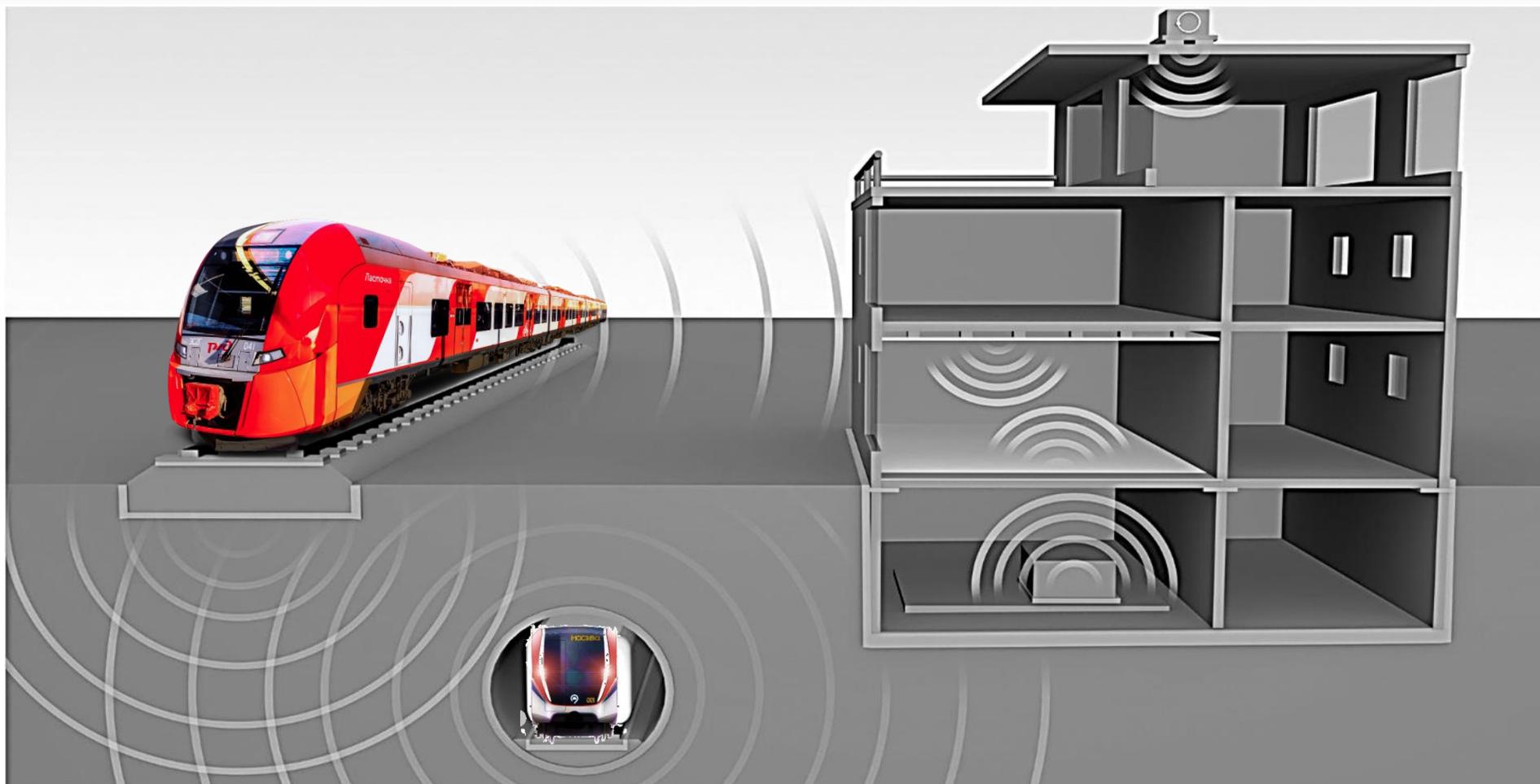
**ШУМО И ВИБРОЗАЩИТА ДОСТИГАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕМ УПРУГИХ ПОЛИМЕРНЫХ
МАТЕРИАЛОВ В ПОДПЛИТНОМ ОСНОВАНИИ И ИЗОЛЯЦИИ РЕЛЬСА**



В состав Инжинирингового центра входит техническая и технологическая база 10 заводов – филиалов АО «БЭТ», имеющих производственный опыт в ж.б. основании более 140 лет, а так же полимерное производство и испытательный центр в Каликино.



**Разработка, испытания,
подготовка производства по направлению –
МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ**



УЧАСТИЕ в проведении комплексной работы НИОКР по замеру и исследованию уровня шума и вибраций, возникающих при прохождении подвижного состава городского рельсового транспорта, а также в разработке конструкции верхнего строения пути с необходимым и подобранным по результатам работ материалом для снижения исследуемых показателей.



КОНТАКТЫ

Акционерное Общество «БетЭлТранс»
(АО «БЭТ»)

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 9/2-4, стр. 6

+7 (495) 663-11-33

reception@beteltrans.ru

www.beteltrans.ru